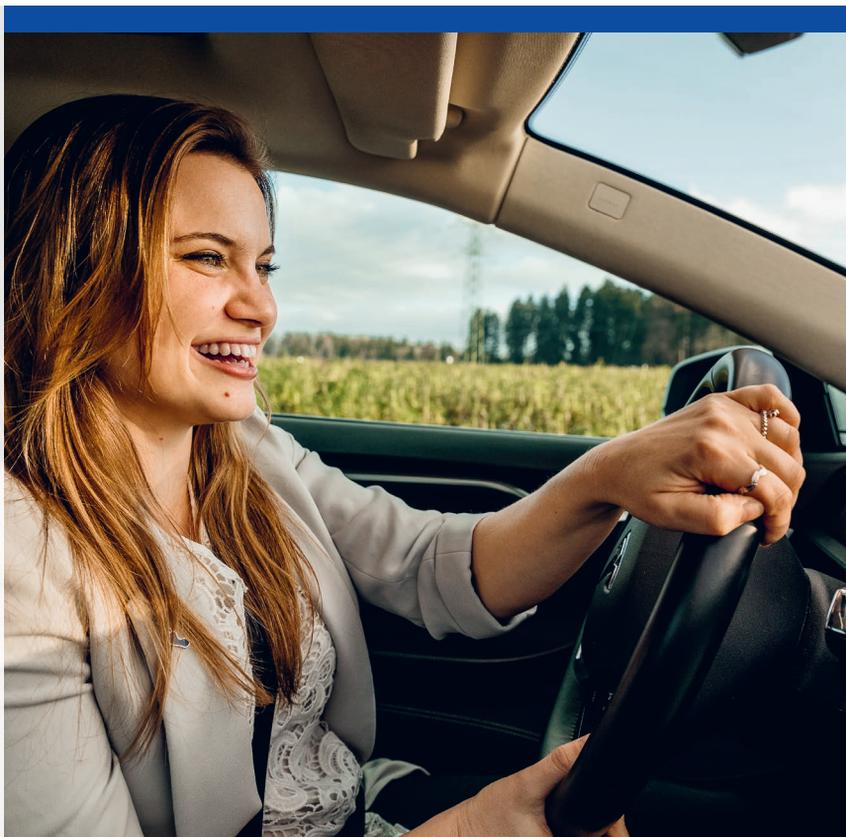


DRIVING EXPERIENCE

Journées découverte Mobilité efficace

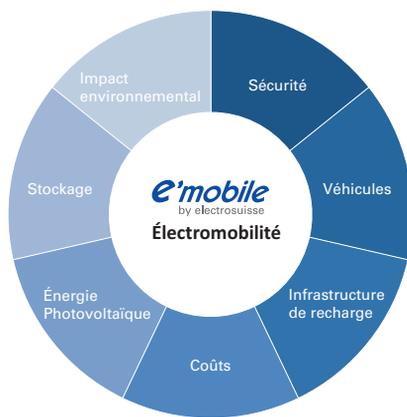
Samedi et Dimanche 14 et 15 septembre 2019
Place d'armes de Bure JU | Nalé | route Fahy - Bure

Avec le soutien de :



Électromobilité & Énergie solaire

La mobilité électrique et l'énergie solaire font partie des bases essentielles de la Stratégie énergétique de la Confédération. Elles nous ouvrent la perspective prometteuse de pouvoir remplacer le pétrole par des carburants renouvelables et indigènes. De nombreux thèmes y sont liés :



Les propriétaires d'installations photovoltaïques attachent une importance particulière à l'optimisation de leur consommation propre. Il est effectivement plus judicieux de consommer soi-même l'électricité que l'on produit. Dans ce contexte, l'utilisation d'un véhicule électrique, pour ainsi dire, s'impose.

C'est la raison pour laquelle **Energie du Jura** organise, en collaboration avec e'mobile et d'autres partenaires, le **week-end du 14 et 15 septembre 2019** à la rue de l'Industrie sur le site de la place d'armes de Bure, **l'événement DRIVING EXPERIENCE** dédié aux thèmes « Mobilité efficace et Énergie solaire ». Le public peut y obtenir dans un cadre neutre des conseils relatifs à ces thèmes étroitement liés, essayer sans engagement divers véhicules électriques/biogaz et, ce qui est une rare opportunité pour les acheteurs potentiels, comparer différents modèles directement sur place.

La société spécialisée e'mobile

En tant que société spécialisée d'Electrosuisse neutre en matière de technologie et de marque, e'mobile s'investit pour promouvoir les véhicules efficaces et leurs infrastructures en Suisse. En tant que plaque tournante, elle aide l'industrie automobile, les fournisseurs d'infrastructures, les entreprises d'approvisionnement énergétique et les autorités publiques à entrer en contact et à coopérer plus étroitement. Les personnes intéressées pourront s'inscrire pour un essai de véhicule sur le stand e'mobile.

Programme "Essais sur Route"

Samedi 14 septembre de 13:00 à 16:30

Dimanche 15 septembre de 10:00 à 16:00

Véhicules électriques

Audi	e-tron	M. Montavon SA et Automobiles Olivotti, Develier
BMW	i3 S 94 Ah	Facchinetti Automobiles SA, Delémont
BMW	i3 S 94 Ah+REX	Facchinetti Automobiles SA, Delémont
BMW	i3 120 Ah	Facchinetti Automobiles SA, Delémont
Hyundai	IONIQ	Garage des Pionniers, Chevenez
Hyundai	Kona	Garages des Pionniers, Chevenez
Mitsubishi	i-MIEV	Garage du Sommet, Porrentruy
Renault	ZOE	e'mobile, Fehraltorf
Tesla	Model 3	Tesla4all, Murten
Tesla	Model S	SBB Green Class, Bern
Tesla	Model X	Tesla4all, Murten
VW	e-Golf	M. Montavon SA et Automobiles Olivotti, Develier

Véhicules hybrides rechargeables

BMW	225xe	Facchinetti Automobiles SA, Delémont
Mini	Country SE ALL4	Facchinetti Automobiles SA, Delémont
Mitsubishi	Outlander PHEV	Garage du Sommet, Porrentruy

Véhicules biogaz/à gaz

Seat	Arona	M. Montavon SA et Automobiles Olivotti, Develier
VW	Golf	M. Montavon SA et Automobiles Olivotti, Develier

Vélos électriques

vR Bikes	vR Basic	vRbikes.ch AG, Courrendlin
vR Bikes	vR City	vRbikes.ch AG, Courrendlin
vR Bikes	VRWidebody	vRbikes.ch AG, Courrendlin

Énergie solaire & Infrastructure de recharge

Découvrez comment l'énergie solaire est convertie en électricité, comment cette dernière est stockée et comment elle arrive dans une voiture. En combinant voiture électrique et autres consommateurs électriques, en particulier une pompe à chaleur, il est possible d'augmenter considérablement sa consommation propre de l'électricité produite par son installation photovoltaïque. Depuis début 2018, les producteurs de courant photovoltaïque peuvent se regrouper en communautés d'autoconsommation, ce qui permet encore une meilleure optimisation de la consommation propre.

Avec une station de recharge bidirectionnelle, la batterie du véhicule peut non seulement alimenter le moteur avec de l'électricité provenant du secteur, mais aussi, inversement, alimenter le secteur ou des appareils électroménagers à partir de l'énergie stockée dans la batterie du véhicule. Ceci permet d'augmenter encore sa consommation propre d'énergie photovoltaïque.

Les batteries des voitures électriques sont généralement rechargées pendant la nuit à la maison. Dans les garages souterrains des immeubles d'habitation, le raccordement peut rester économique si la puissance de raccordement par véhicule est limitée ou si la puissance disponible est répartie uniformément entre tous les véhicules à l'aide d'un système de gestion de la charge.

En ce qui concerne les bornes de recharge publiques, le système d'autorisation et de facturation est, outre la puissance de recharge, le facteur le plus important à considérer.

Enfin, les véhicules électriques peuvent très bien être combinés avec d'autres offres de mobilité telles que l'AG des CFF ainsi que le partage de vélos et de voitures. Vous trouverez de plus amples informations sur la manière d'obtenir sa propre voiture électrique en tant qu'élément de l'abonnement Green Class CFF lors de l'exposition.

À l'occasion de l'événement DRIVING EXPERIENCE, vous recevrez des informations compétentes à propos de tous ces thèmes de la part des entreprises suivantes :

e'mobile

Energie du Jura

Invisia

SACEN SA

SBB Green Class

Swiss solartech sarl

Fehraltorf

Delémont

Winterthur

Delémont

Bern

Les Breuleux

www.e-mobile.ch

www.edj.ch

www.invisia.ch

www.smotion.ch

www.sbb.ch/greenclass

www.swiss-solartech.ch

EDJ Energie du Jura SA

Energie du Jura (EDJ) est le centre de compétences de l'énergie du Canton du Jura. Une de ses missions est de sensibiliser la population jurassienne sur les économies d'énergie et les différentes possibilités de production d'énergie renouvelables.

En Suisse, la mobilité compte pour un tiers de la dépense d'énergie du pays et pour près de 40% des émissions de CO2. Le remplacement de véhicules à énergie thermique (essence ou diesel) au profit de véhicules efficaces, que ce soient des voitures électriques (chargées à l'électricité renouvelable) ou voitures à gaz/biogaz, permettrait de diminuer considérablement cet impact sur l'environnement.

Début 2019, sur l'ensemble des véhicules de tourisme immatriculés dans le Canton du Jura, 97% sont des véhicules à essence ou diesel. Parmi les véhicules restants, seuls 0.2% sont complètement électriques et 0.2% fonctionnent au gaz/biogaz. Ces chiffres en légère hausse dernièrement ont un fort potentiel de développement ces prochaines années. C'est à partir de ce constat que EDJ a décidé d'initier l'événement **DRIVING EXPERIENCE** et ainsi de favoriser une nouvelle impulsion pour la mobilité dans le Canton.

Les Jurassiennes et Jurassiens sont donc invités à découvrir personnellement ces technologies en constant développement et, nous l'espérons, auront à terme la chance de rouler quotidiennement avec du carburant jurassien !



Programme "Forum Mobilité"

Samedi 14 septembre de 9:00 à 13:00

Inscription sous www.edj.ch

09:00 Accueil des invités, cafés et croissants

09:30 Mot de bienvenue

Roman Derungs, Energie du Jura

09:40 Etat des lieux de la mobilité au gaz naturel/biogaz en Suisse

André Räss, Gaznat

10:00 « Je roule au biogaz régional »

Claude Etique, Bio-Energ'Etique

10:20 Mobilité électrique et infrastructure de recharge

Claudio Pfister, e'mobile, Electrosuisse

10:40 Mobilité électrique au Jura

Michel Hirtzlin, SACEN

11:00 Retour d'expérience voitures électriques/biogaz

Table-ronde avec Sébastien Gschwind, maire de la commune de Bure ; Clark Winkelmann, fondateur de EVromandie ; Steven Barras, ancien joueur de hockey professionnel ; et Gilian Oriet, triathlète.

Modération par Roman Derungs, Energie du Jura

11:30 Simulateur et réalité virtuelle

Entraînez votre style de conduite loin de la route. En effet, jusqu'à 20% de carburant au total peuvent être économisés lorsqu'on utilise correctement ce qui consomme de l'énergie dans une voiture. Le nombre de véhicules circulant en Suisse étant estimé à près de 4,5 millions, cela correspond à une économie considérable de 900 millions de litres de carburant par an!

11:45 Apéro riche et réseautage

13:00 Fin du "Forum Mobilité" et début des "Essais sur Route"

Accès

En transports publics

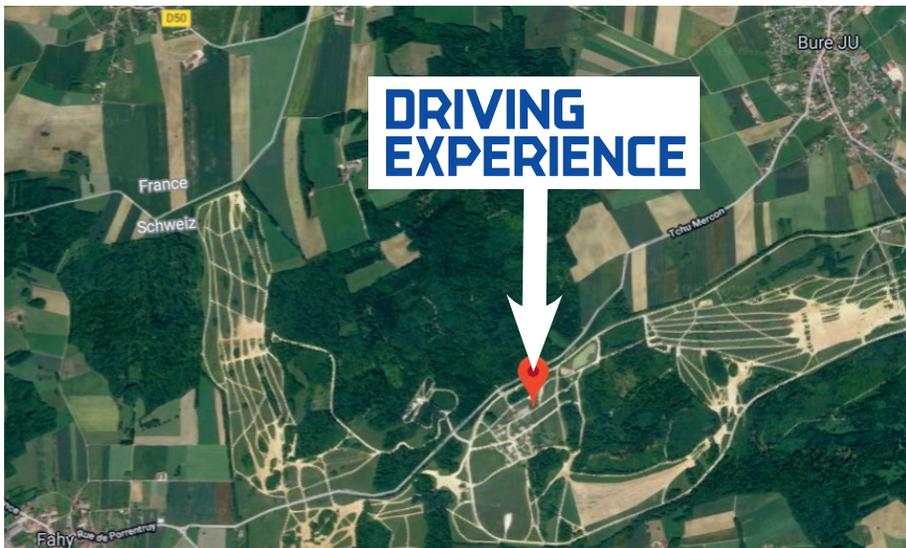
Navette gratuite à gaz/biogaz depuis la gare de Porrentruy
Horaires disponibles sur www.edj.ch

En voiture

En arrivant par l'autoroute A16, prendre la sortie Bure, puis suivre la route de Buix en direction de Bure, traverser le village de Bure, suivre la route qui mène à Fahy (3 km) jusqu'à la Rue de l'Industrie et tourner à gauche dans le village militaire de Nalé.

Les places de stationnement seront indiquées.

Carte



Contact

e'mobile by Electrosuisse | Luppmenstrasse 1 | 8320 Fehraltorf | www.e-mobile.ch
Inscription au "Forum Mobilité" sous www.edj.ch

e'mobile
by electrosuisse

www.e-mobile.ch